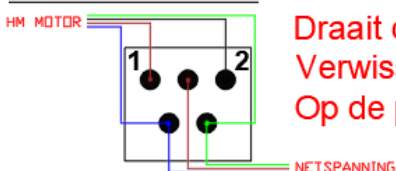


Montage Schuifraam type; HM – RE – ZM.

1. Boor **Rechts + Links** gaten **Ø20** in de bovendorpel
(*Maten – Zie Tekening, Detail **CRN** + **CLN**. Bovenaanzicht van de bovendorpel*).
2. Boor in beide kozijnspanningen **L + R** een Gat **Ø7** loodrecht door de Stijl
T.B.V. de knevelschroeven (*Zie Doorsnede **D***) de maat = **15** mm uit de onderkant van
het zakraam en **22** mm vanaf de binnenkant van de kozijnspanning.
Bovenstaande werkzaamheden, kunnen vóór het kozijn te gronden.
3. **MONTAGE:** Plaats de tandwielkasten + Motor en drijfstanen op de juiste maat in de
bovendorpel (*Zie Detail **CRN** + **CLN***).
4. Schroef beide knevelschroeven in de gaten van de kozijnspanning tot een
diepte van **Hartgat** knevelschroef tot deze gelijk is aan de dagmaat van de kozijnstijl
(*Zie Doorsnede **B** 17 mm*).
5. Zaag beide aluminium RE geleide profielen op maat. Lengte = hoogte van het
zakraam – 20 mm (*Zie Doorsnede **D***). bovenkant profiel
(*Gedeelte met spindelblokje*) bovenkant van het zakraam aanhouden.
6. Schroef het aluminiumprofiel met de rechtse spindel in de rechtse raamspanning van
binnen uitgezien vast en vervolgens idem links. (*Bovenkant Zakraam aanhouden*).
Draai de spindels D.M.V. een schroefmachine op en neer om zoveel schroefgaten te
benutten.
7. Breng alle afdichtingen aan in het zakraam en onder raam.
8. Draai nu aan de koppeling op beide spindels tot deze **± 10** mm boven het
zakraam uitsteken.
9. Plaats het zakraam in de kozijnspanningen tot de lagers van de spindels in de
knevelschroeven rusten.
10. Draai eerst met een steeksleutel nr 7 en daarna handmatig (gelijktijdig) tot het
zakraam evenwijdig zo ver mogelijk naar onder is gezakt, tot de spindelblokjes de
lagers net niet raken.
11. Druk de schuifkoppelingen in de tandwielkasten en
draai het bovenste inbusboutje vast.
12. Plaats het onder raam + dagkant afdeklatten in de kozijnspanningen.
13. Sluit de motor aan op de schakelaar en de netspanning
(*Zie onderstaand aansluitschema*).

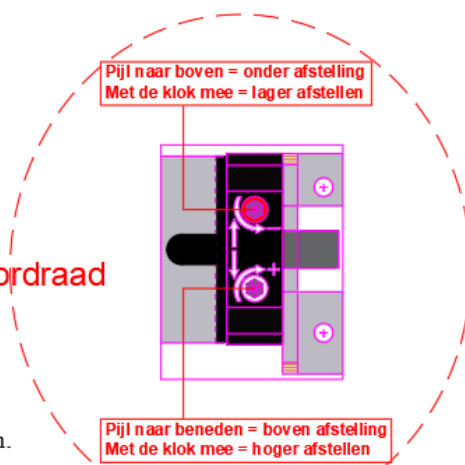
Aansluitschema:



Instellen eindpunten van de motor.

Voor het bepalen waar de motor moet stoppen, dient u de bijgeleverde afstelstift te gebruiken.

Draait de motor de verkeerde kant op,
Verwissel dan de bruine en zwarte motordraad
Op de punten 1 en 2



Is de motor niet gestopt alvorens het eindpunt is bereikt, stop dan de motor. Laat deze nu +/- 3 seconden terug draaien, maak 5 slagen tegen de klok in met de afstelstift (2 keer rond) en herhaal dit tot de motor te vroeg het eindpunt bereikt.

Is de motor gestopt alvorens het eindpunt is bereikt, kunt u met telkens kleine stapjes, de motor in de juiste eindpositie afstellen door allereerst de stelschroef met de klok mee te draaien en vervolgens de motor naar het eindpunt te laten draaien. Dit herhalen tot juiste eindpunt is bereikt.