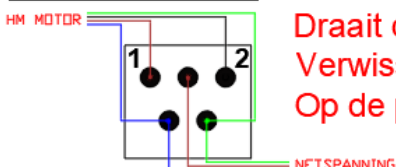


## Montage Schuifraam type; HM – RE – ZM.

1. Boor Rechts + Links gaten Ø20 in de bovendorpel  
(Maten – Zie Tekening, Detail CRN + CLN. Boven aanzicht van de bovendorpel).
2. Boor in beide kozijnspinningen L + R een Gat Ø7 loodrecht door de Stijl T.B.V. de knevelschroeven (Zie Doorsnede D) de maat = 15 mm uit de onderkant van het zakraam en 22 mm vanaf de binnenkant van de kozijnspinning.  
Bovenstaande werkzaamheden, kunnen vóór het kozijn te gronden.
3. **MONTAGE:** Plaats de tandwielkasten + Motor en drijfstangen op de juiste maat in de bovendorpel (Zie Detail CRN + CLN).
4. Schroef beide knevelschroeven in de gaten van de kozijnspinning tot een diepte van Hartgat knevelschroef tot deze gelijk is aan de dagmaat van de kozijnstijl (Zie Doorsnede B 17 mm).
5. Zaag beide aluminium RE geleide profielen op maat. Lengte = hoogte van het zakraam – 20 mm (Zie Doorsnede D). bovenkant profiel (Gedeelte met spindelblokje) bovenkant van het zakraam aanhouden.
6. Schroef het aluminiumprofiel met de rechtse spindel in de rechtse raamspinning van binnen uitgezien vast en vervolgens idem links. (Bovenkant Zakraam aanhouden). Draai de spindels D.M.V. een schroefmachine op en neer om zoveel schroefgaten te benutten.
7. Breng alle afdichtingen aan in het zakraam en onder raam.
8. Draai nu aan de koppeling op beide spindels tot deze ± 10 mm boven het zakraam uitsteken.
9. Plaats het zakraam in de kozijnspinningen tot de lagers van de spindels in de knevelschroeven rusten.
10. Draai eerst met een steeksleutel nr 7 en daarna handmatig (gelijktijdig) tot het zakraam evenwijdig zo ver mogelijk naar onder is gezakt, tot de spindelblokjes de lagers net niet raken.
11. Druk de paseindjes in de tandwielkasten en schuif de koppelingen omlaag en draai het bovenste inbusboutje vast, schuif nu de koppeling strak in de tandwielkast, en draai het onderste inbusboutje vast.
12. Plaats het onder raam + dagkant afdeklatten in de kozijnspinningen.
13. Sluit de motor aan op de schakelaar en de netspanning  
(Zie onderstaand aansluitschema).

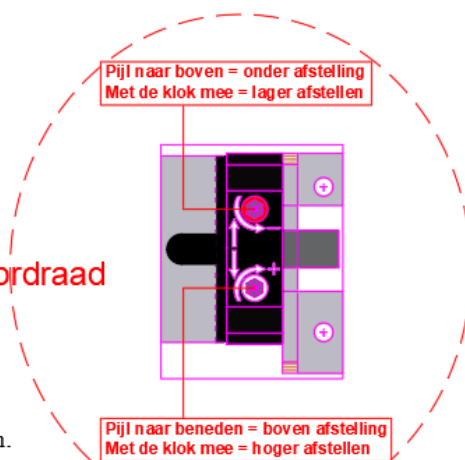
### Aansluitschema:



Instellen eindpunten van de motor.

Voor het bepalen waar de motor moet stoppen, dient u de bijgeleverde afstelstift te gebruiken.

**Draait de motor de verkeerde kant op,  
Verwissel dan de bruine en zwarte motordraad  
Op de punten 1 en 2**



Is de motor niet gestopt alvorens het eindpunt is bereikt, stop dan de motor. Laat deze nu +/- 3 seconden terug draaien, maak 5 slagen tegen de klok in met de afstelstift (2 keer rond) en herhaal dit tot de motor te vroeg het eindpunt bereikt.

Is de motor gestopt alvorens het eindpunt is bereikt, kunt u met telkens kleine stapjes, de motor in de juiste eindpositie afstellen door allereerst de stelschroef met de klok mee te draaien en vervolgens de motor naar het eindpunt te laten draaien. Dit herhalen tot juiste eindpunt is bereikt.